

ダイヤ種別	情報盤略称	形式	車両番号	前駅出発時・初期配置時 レイアウト上車両向き	両数	備考
特急	特急	383	11		4	
			1112		4+2	
			1211		2+4	
		885	13		6	
		489	14		6	
		ユーザ	41		4 6	
工特	工特	281	1717		3+3	
臨時	臨時	30000	19		4	

ダイヤ種別	情報盤略称	形式	車両番号	前駅出発時・初期配置時 レイアウト上車両向き	両数	備考
快速	快速	185	21		6	
			22		4	
			2220		4+2	
			2022		2+4	
		221	23		6	
			24		4	
			2420		4+2	
			2024		2+4	
		313	25		6	
			26		4	
			2620		4+2	
			2026		2+4	
		ユーザ	42		4 6	

ダイヤ種別	情報盤略称	形式	車両番号	前駅出発時・初期配置時 レイアウト上車両向き	両数	備考
普通	普通	117	31		4	
			3120		4+2	
			2031		2+4	
		165	32		4	
			3220		4+2	
			2032		2+4	
		115	33		4	
			3320		4+2	
			2033		2+4	
		E233	34		4	
			3420		4+2	
			2034		2+4	
			38		6	
		103	35		4	
			3520		4+2	
			2035		2+4	
		ユーザ	43		4 6	

ダイヤ種別	情報盤略称	形式	車両番号	前駅出発時・初期配置時 レイアウト上車両向き	両数	備考
臨時	SL	SL急行	5161		4	右向き牽引
			6151		4	右向き牽引
			5162		4	左向き牽引
			6251		4	左向き牽引
			5263		6	
			6452		6	
			49		6	
	リゾ	リゾート急行	5365		5	
			6553		5	
			48		6	
	クル	クルーズ	5466		6	
			6654		6	

ダイヤ種別	情報盤略称	形式	車両番号		両数	備考
貨物	貨物	コキ直通	86	210 + コキ5両	6	自動生成
		コキワム	87	64 + コキワム5両	6	自動生成
		コキ石油	88	EL + コキタキ5両	6	自動生成
		石油専	89	210 + タキ5両	6	自動生成

上記以外の編成は出来ません。
貨物列車の編成は自動生成です。